



REGIO

NIEUWS

SPORT

KIJK

PODCAST

FEELGOOD

Binnenland

Buitenland

Politiek

Economie

Show

Geld

Gezond

Bizar



▲ Auto-expert Niek Schenk. © Joost Hoving / Paul Rapp

AUTO-EXPERT

Hoe hard mag je rijden als de auto 'te gast' is?

De zogenaamde fietsstraat is een betrekkelijk nieuw fenomeen in het verkeer. Lezer Theo van der Zijden vraagt zich af wat daar de maximumsnelheid voor auto's is. Onze auto-expert Niek Schenk geeft antwoord.

Niek Schenk

15 september 2025, 19:15 • Laatste update: 15 september 2025, 20:06

Vraag: 'Ik fiets regelmatig over roze fietspaden tussen Roosendaal en Bergen op Zoom. Op enkele van deze fietspaden vermelden borden dat 'de auto te gast' is. Hoe snel mogen automobilisten op deze fietspaden rijden? Ik heb de indruk dat veel autobestuurders daar het gaspedaal extra ver indrukken. En dat ze vergeten vaart te minderen bij fietsers waar ze langs rijden of fietsers die ze als tegenligger treffen.'

Autoredacteur Niek Schenk antwoordt: 'Strikt genomen heeft het bord 'fietsstraat - auto te gast' geen juridische waarde. De maximumsnelheid bedraagt hier in principe 30 kilometer per uur, als zo vaak in woon- en winkelgebieden. Maar gemeenten kunnen uiteraard met de nodige borden de snelheidslimiet aanpassen.

De zogenaamde fietsstraat, waar de auto volgens de wetgever slechts 'te gast' is, kun je herkennen aan de roze/rode kleur van het wegdek. Door de inrichting en afwijkende kleur van het wegdek hopen de autoriteiten dat automobilisten minder geneigd zijn om daar te rijden en een andere route kiezen.



Mis nooit meer het laatste nieuws

Krijg een melding bij belangrijk nieuws over ST Auto.



Het belangrijkste doel is om fietsers en voetgangers meer rust en veiligheid te bezorgen. Meestal loopt de fietsstraat door een woon- of winkelgebied en soms maakt hij deel uit van een doorgaande fietsroute.

Zo'n fietsstraat heeft veel weg van een fietspad, maar is het dus niet. Uiteindelijk is dit gewoon een straat waar de verkeerswet geldt voor alle weggebruikers. Automobilisten én fietsers moeten dus zoveel mogelijk rechts houden. En fietsers mogen met niet meer dan twee naast elkaar rijden.

Overigens gelden voor fietsstraten in België andere verkeersregels. Daar mogen de fietsers in tegenstelling tot in Nederland in een eenrichtingsstraat de volle breedte van de rijbaan gebruiken: ze hoeven dus niet per se rechts te rijden. Alleen in tweerichtingsstraten moeten ze de rechterhelft aanhouden. Verder moeten auto's in België altijd achter de fietsers blijven rijden. En de maximumsnelheid bedraagt daar nooit meer dan 30 kilometer per uur.'

Auto-expert Niek Schenk, bekend van deze nieuwssite en AutoWeek, beantwoordt elke week lezersvragen. Mail je vraag naar n.schenk@autoweek.nl